

TECHNISCHES DATENBLATT

0893 075, 0893 075 1

Unterbodenschutz

Dauerelastische, bitumenfreie Kautschuk-Kunststoff-Kombination.

Anwendungsgebiete:

- Schützt Karoserienunterböden, Kotflügel, Radkästen, Schweller sowie Front- und Heckpartien dauerhaft von Korrosion durch Steinschlag, Streusalz, Wasser, etc.
- Für die Ausbesserung vorhandener Beschichtungen auf Basis von PVC, Kautschuk oder Harz.

Eigenschaften:

- Schnelltrocknend
- Überlackierbar
- Dauerelastisch, abrieb- und schlagfest
- Dichtet ab und entdröhnt
- Läuft und tropft nicht ab
- Kein Sprühnebel
- Bitumenfrei

Anwendung:

Die zu behandelnden Flächen müssen trocken, rost-, schmutz- und fettfrei sein. Wachsschichten sind zu entfernen. Dose vor Gebrauch gut schütteln. Im Abstand von ca. 30 cm mittels Saugpistole mit 3-6 bar Luftdruck in 2-3 Kreuzgängen die Unterbodenschutz-Beschichtung aufsprühen (bis zu 0,7 mm Nassfilmstärke). Nach dem Nassauftrag (ohne Überlackierung) beträgt die Wegfahrzeit des Fahrzeugs bei Lufttrocknung ca. 3 Stunden. Hierbei sind die Außenbedingungen (Umgebungstemperatur, Luftzirkulation und Luftfeuchtigkeit) zu beachten.

Eine Überlackierung mit handelsüblichen Kfz-Lacken (Lösemittel- und Wasserbasis) ist unter folgende Voraussetzungen möglich:

- Trocknungszeit der Unterbodenschutz-Beschichtung von mindestens 6 Stunden bei Trocknung an der Luft. Hierbei sind die Außenbedingungen (Umgebungstemperatur, Luftzirkulation und Luftfeuchtigkeit) sowie die Schichtdicke zu beachten.
- Der Lackauftrag ist analog den Vorgaben der Lackhersteller durchzuführen.
- Mit Sprühdosenlacken überlackierbar nach 3 Stunden.
- Beim Verwenden von 2K-Lacke empfehlen wir zuerst eine Grundierung/Primer aufzutragen und nach völliger Durchtrocknung mit einem 2K-Lacksystem zu überlackieren.
- Dickere Schichten sollten nicht in einem Spritzgang aufgetragen werden. Wir empfehlen die Beschichtung zwischen den Spritzgängen kurz trocknen zu lassen.

TECHNISCHES DATENBLATT

- Infrarot-Trocknung: Um eine Blasenbildung bei den deutlich höheren Temperaturen durch Infrarot-Strahlung zu vermeiden, darf erst nach vorangegangener Lufttrocknung der Beschichtung (ca. 10 Std.) überlackiert und mit Infrarot-Strahlern getrocknet werden.

Technische Daten:

Chemische Basis	Dauerelastische, bitumenfreie Kautschuk-Kunststoff-Kombination
Farbe	Schwarz, grau
Temperatureinsatzbereich	-25 °C bis +80 °C (nach Durchtrocknung)
Hautbildezeit bei +20 °C	Ca. 5 min.
Viskosität	Ca. 4707 mPas bei +20 °C
Dichte bei +20 °C	0,91 g/ml
Wasserlöslichkeit	Unlöslich (nicht oder sehr gering)
Zündtemperatur	+200 °C
Chemische beständig gegen	Wasser, Salznebel, Öl, leichte Säuren und Basen
AOX-frei	Ja
Lagertemperatur	+10 °C bis +30 °C
Haltbarkeit	24 Monate

Hinweise:

Vor dem Aufschrauben der Spritzpistole prüfen, ob die Düse sauber ist. Verstopfte Pistolendüsen können zum Platzen der Dose führen. Motor, Getriebe, rotierende Teile, Federn, Bremsen und Auspuffanlagen nicht besprühen.

Mit diesen Hinweisen wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrungen nach bestem Wissen beraten. Vorversuche erforderlich!

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.